



**Studio  
Mirelli Engineering**

**Committente : APPIA ECO srl – Massafra (TA)**

---

Progetto di adeguamento dell'impianto di demolizione e rottamazione dei veicoli fuori uso in contrada Marzano – Comune di Massafra (TA) –

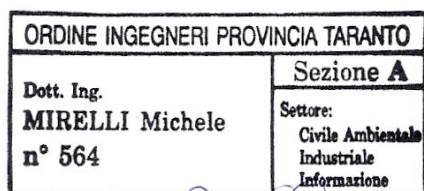
Proponente : APPIA ECO srl - Massafra(TA)

## **RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE UNICA AI SENSI DELL'EX ART.208/152/06**

Relazione integrativa in risposta alle prescrizioni del Comitato Tecnico Provinciale - nota pec. n. prot. n. 002845 del 1 feb. '17.

Progettista

Dott. Ing. Michele Mirelli



Febbraio 2017

Con riferimento alla comunicazione del 1 febbraio u.s., prot. n. 002845/, pervenuta mediante PEC, di Codesta Amministrazione, in adempimento della stessa questa relazione integra i contenuti delle precedenti già inoltrate agli elaborati progettuali. In particolare, questa integrazione si riferisce alla richiesta di ottemperanza alle prescrizioni contenute nella lettera E- distribuzione (ENEL) prot. DIS/MAT/SU/DTR-PUB/ZO/ZOTA/UOR2, pervenuta a mezzo pec, nella quale venivano precisate le condizioni di utilizzo dell'area aziendale posta al di sotto dei tralicci esistenti.

In tal senso, quindi, vengono allegati alcuni elaborati tecnici di dettaglio delle protezioni da porre a base dei tralicci che risultano essere linee di MT a 20.000 V, oltre alla scheda di sicurezza, tralaltro già inoltrata ed aggiornata a tali prescrizioni.

Inoltre, ai fini di maggior dettaglio relativamente alle " .... alla qualità dei servizi per le maestranze....." si ribadisce che tale comparto è già realizzato da tempo con permessi di costruzione, agibilità già dal 1997.

Questo comparto in questa fase di ristrutturazione aziendale sarà oggetto di semplici interventi di manutenzione così come risulta dai vari elaborati forniti unitamente alle riprese fotografiche dei siti in questione che dimostrano la piena rispondenza alle norme igienico sanitarie.

Ad ogni buon conto ed ai fini di una migliore leggibilità del progetto a margine di questa nota sono riportati alcuni allegati relativi alle circostanze e prescrizioni di cui si tratta ed a cui si rimanda per quanto non descritto dettagliatamente.

Pertanto, si rappresenta quanto segue:

1. Il progetto si propone d'intervenire in via esclusiva sui comparti esistenti riportati negli elaborati grafici ed in particolare evidenziati nella **TAV. 11 rev.4 - Aggiornamento novembre 2016** poiché non vi è necessità di adeguamento o ampliamento delle infrastrutture già regolarmente autorizzate con titoli abilitativi validi ( **vedi allegati Vari - permessi a costruire - condoni - agibilità rilasciate dai vari enti territorialmente competenti** )
2. Locale spogliatoio si interverrà esclusivamente con una manutenzione ordinaria di verniciatura e pulizia poiché già conforme al Dlsg 81/08 e smi - indicazioni riportate nella tavola denominata **TAV. n.11 – Aggiornamento novembre 2016**.
3. Tralicci esistenti nel lotto: si rappresenta che una linea non è alimentata poiché i cavi elettrici sono stati asportati da molti anni (circa 20 ), mentre l'altra linea, quella posta più a margine del rilevato stradale della SS 7 e 100, dall'accertamento della titolarità del Gestore è scaturito che le linee sono di MT a 20.000 V. Il progetto prevede di segregare l'area di mediante barriere in New Jersey in cls, sormontate dal recinzione metallica per delimitare verticalmente ed orizzontalmente la fascia di rispetto prevista dalle norme pari ad 8 m di raggio. Contemporaneamente le manovre ed i carichi in movimento non potranno superare l'altezza di 10 m. Tali prescrizioni operative sono già oggetto dell'aggiornamento del Documento di sicurezza aziendale a firma del Responsabile Ing. Dettoli. In particolare, ci si riferisce al DLgs. N.81 e smi art. 83 e 117, già recepite nel progetto. Preme precisare, infine che queste limitazioni non comportano alcuna criticità sull'attività poiché l'area sottostante il traliccio di sostegno non è utilizzata a fini operativi ma esclusivamente aggregata al sistema di circolazione interna dei mezzi. In ogni caso, il piano di gestione e sicurezza aziendale sarà completato, come da grafici

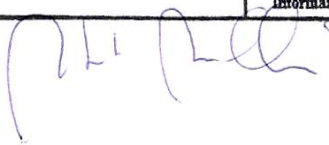
allegati, mediante la interposizione di una barriera tipo New Jersey oltre ad apporre specifica segnaletica di divieto di movimentazione di carichi oltre i 10 m e permanenza del personale operativo per lunghi periodi – la scheda allegata è l'aggiornamento del Piano di gestione operativa e di sicurezza ai fini del rispetto della normativa di settore.

4. Interventi di miglioramento su alcune parti della pavimentazione industriale esistente mediante riconfigurazione e manutenzione di aree degradate presenti nella parte contermina al locale spogliatoio.

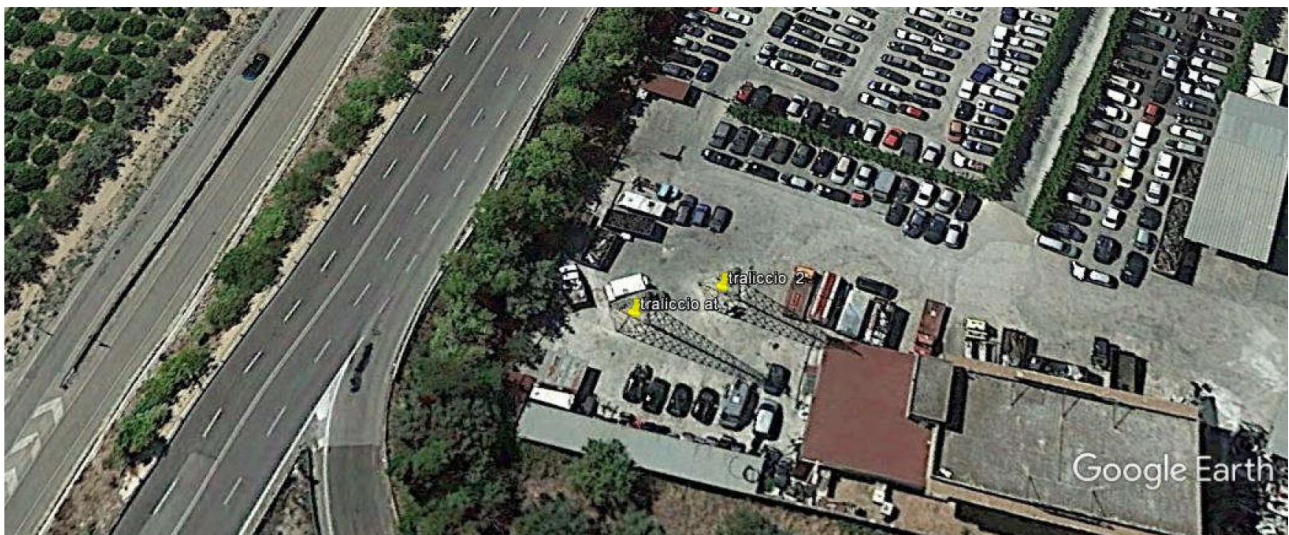
Per quanto non ben definito o descritto nella presente relazione si rimanda alle Tavole grafiche ed agli elaborati già agli Atti relativi alla VIA e contestuale istanza ex art. 208/ Dlgs .152

Dott. Ing. Michele Mirelli

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO	
Dott. Ing. <b>MIRELLI Michele</b> n° 564	Sezione <b>A</b> Settore: Civile Ambientale Industriale Informazione



Riprese fotografiche dello stato dei luoghi



traliccio at





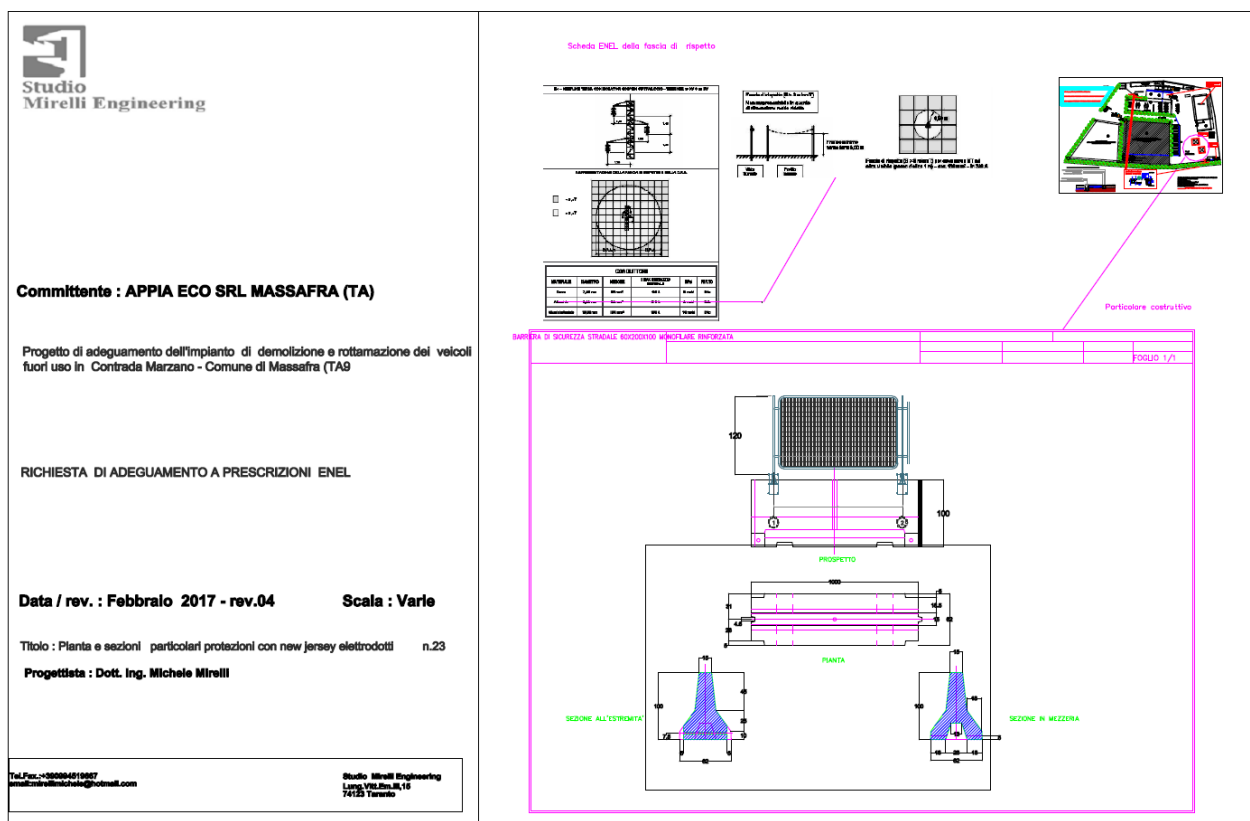
lato ovest



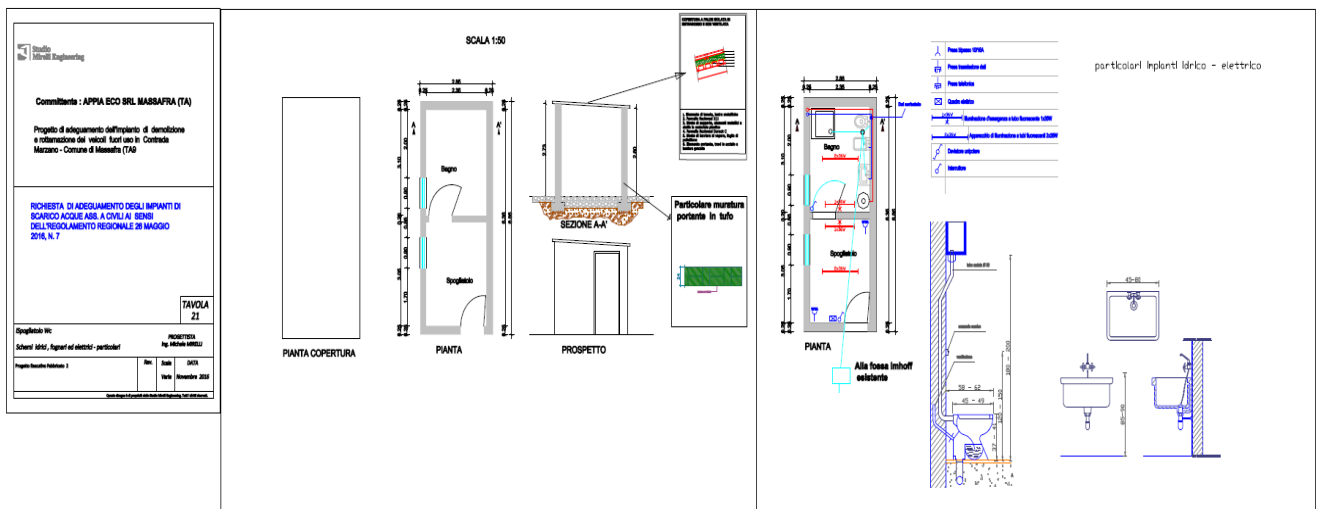
Servizi esistenti







Particolare realizzazione segregazione area tralicci con New Jersey e rete metallica



Particolare tavola ristrutturazione servizi







