RELAZIONE TECNICA

Premessa

Il sottoscritto ingegnere per l'Ambiente ed il Territorio Annalisa Formosi, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Brindisi al numero 916 e con studio in Francavilla Fontana alla via Vincenzo Lilla, 38 (tel/fax 0831 852999 cell. 349 3207878) redige la presente relazione tecnica per conto della ditta **Demolcar snc di Rossetti Mimmo & c.**, con sede in Sava alla S.S. 7 TER Km 13,00 ai sensi della normativa vigente ed in particolare ai sensi dell'**art. 208 del D.L.vo 152/2006** e del **D.L.vo n° 209 del 24 giugno 2003**.

La ditta esercita l'attività di autodemolizione in forza provvedimento autorizzativo n° 148 del 5 agosto 2003, successivamente rinnovato con DD 118/2009. La ditta è altresì iscritta presso l'albo Nazionale Gestori Rifuti con numero di iscrizione BA001315/O prot. BA00000699/2005 del 22/04/2005 per il trasporto di rifiuti pericolosi categoria 4 F.

Con la presente si richiede il rinnovo dell'autorizzazione all'esercizio dell'attività di autodemolizione ai sensi dell'art. 208 del D.L.vo 3 aprile 2006 n. 152.

I rifiuti giunti nell'opificio sono recuperati (per la commercializzazione) o smaltiti senza pericolo per la salute dell'uomo e senza procedimenti o metodi che potrebbero recare pregiudizio all'ambiente e, in particolare:

- senza determinare rischi per l'acqua, l'aria, il suolo e per la fauna e la flora;
- senza causare inconvenienti da rumori o odori;
- senza danneggiare il paesaggio e i siti di particolare interesse, tutelati in base alla normativa vigente.

In linea con il comma 1, art. 7 del D.Lgs 209/2003 nell'opificio si favoriscono:

- il reimpiego dei componenti suscettibili di riutilizzo;

Viale V. Lilla, 38 72021 Francavilla Fontana (BR)
Tel / Fax 0831/852999 e-mail:ing.formosi@libero.it
Partita Iva e Cod. Fisc. 02006680744

- il riciclaggio dei componenti non riutilizzabili e dei materiali, se sostenibile dal punto di vista ambientale.

Comma 11, punto a, art 208 D.L.vo 152/2006
Tipi e quantitativi di rifiuti da smaltire o recuperare

Vista l'alta esperienza maturata nel settore, il personale sempre in crescita presente presso l'impianto e l'ottima capacità della ditta di inserirsi nel mercato dei pezzi di ricambio si chiede un numero di veicoli giorno da trattare pari a 3 veicoli.

Il D.L.vo 209/2003 ha portato presso l'impianto una migliore organizzazione degli spazi tanto da migliorare il ciclo produttivo ed una nuova concezione di autodemolizione tutta proiettata verso il futuro il rispetto dell'ambiente.

Definito il numero di veicoli in entrata è automaticamente bloccato anche il quantitativo degli altri rifiuti strettamente legati all'attività di autodemolizione che saranno concepiti come prodotti di scarto della lavorazione.

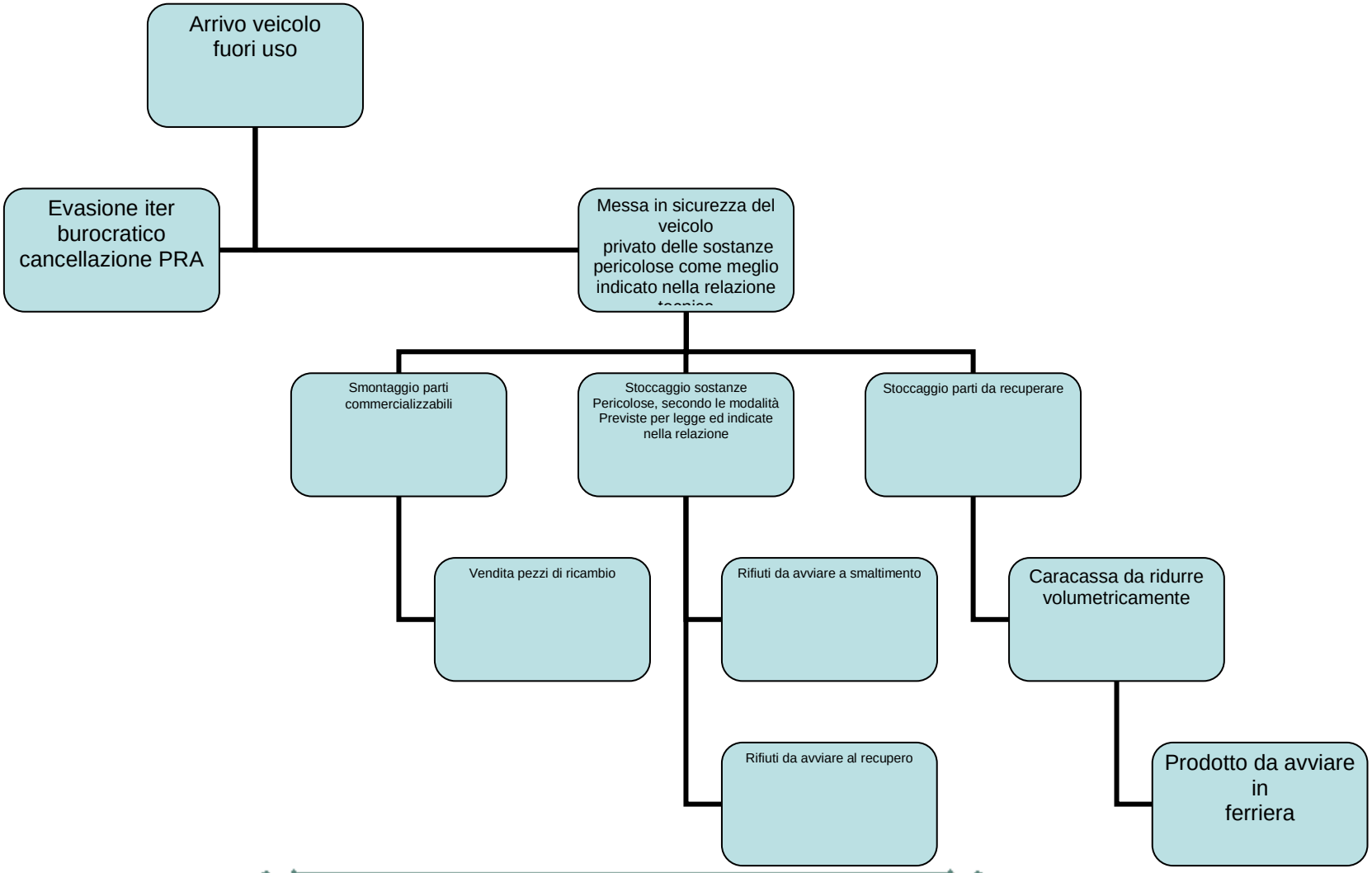
Di seguito si riporta la tabella con codici CER che l'impianto intende trattare una volta dimesso il veicolo.

Viale V. Lilla, 38
Tel / Fax 0831/852999
Partita Iva e Cod. Fisc.
72021 Francavilla Fontana (BR)
e-mail:ing.formosi@libero.it
02006680744

Veicoli in entrata 16.01.04*		**3**	**/ die**	
Veicoli annui 16.01.04*		**750**		quantitativo annuo totale in quintali
13 01 10*	oli minerali per circuiti idraulici, non clorurati			27	R13 -D15
13 01 11*	oli sintetici per circuiti idraulici			27	R13 -D15
13 01 12*	oli per circuiti idraulici, facilmente biodegradabili			27	R13 -D15
13 02 05*	scarti di olio minerale per motori, ingranaggi e lubrificazione, non clorurati			45	R13 -D15
13.02.04*	scarti di olio minerale per motori, ingranaggi e lubrificazione, clorurati			45	R13 -D15
13 02 06*	scarti di olio sintetico per motori, ingranaggi e lubrificazione			45	R13 -D15
13 02 07*	olio per motori, ingranaggi e lubrificazione, facilmente biodegradabile			45	R13 -D15
13.01.13*	altri oli per circuiti			18	R13 -D15
13.02.08*	altri oli per motori, ingranaggi e lubrificazione			36	R13 -D15
13.07.01*	olio combustibile e carburante diesel			36	R13 -D15
13.07.03*	altri carburanti (comprese le miscele)			2,7	R13 -D15
16:01:03	pneumatici fuori uso			135	R13
16:01:06	vfu, non contenti liquidi né altre componenti pericolose			5400	R13
16.01.07*	filtri dell'olio			4,5	R13 -D15
16.01.08*	componenti contenenti mercurio			18	R13 -D15
16.01.10*	componenti esplosivi (ad esempio "air bag")			18	R13 -D15
16.01.11*	pastiglie per freni, contenenti amianto			3,6	R13 -D15
16.01.14*	liquidi antigelo contenenti sostanze pericolose			18	R13 -D15
16:01:12	pastiglie per freni, diverse da quelle di cui alla voce 160111			1,8	R13 -D15
16.01.13*	liquidi per freni			0,9	R13 -D15
16:01:15	liquidi antigelo diversi da quelli di cui alla voce 16.01.14			0,9	R13 -D15
16:01:16	serbatoi per gas liquido			90	R13
16:01:17	metalli ferrosi			2700	R4
16:01:18	metalli non ferrosi			450	R4
16:01:19	plastica			270	R13
16:01:20	vetro			180	R13
16.01.21*	componenti pericolosi diversi da quelli di cui alle voci da 16 01 07 a 16 01 11, 16 01 13 e 16 01 14			18	R13 -D15
16 01 22	componenti non specificati altrimenti			18	R13 -D15
16:02:14	apparecchiature fuori uso, diverse da quelle di cui alle voci da 16 02 09 a 16 02 13			18	R13
16:02:16	componenti rimossi da apparecchiature fuori uso, diversi da quelli di cui alla voce 16 02 15			18	R13
16.06.01*	batterie al piombo			135	R13
16.06.02*	batterie al nichel-cadmio			135	R13
16 08 01	catalizzatori esauriti contenenti oro, argento, renio, rodio, palladio, iridio o platino (tranne 16 08 07)			45	R13
16 08 02*	catalizzatori esauriti contenenti metalli di transizione (3) pericolosi o composti di metalli di transizione pericolosi			45	R13
16 08 03	catalizzatori esauriti contenenti metalli di transizione o composti di metalli			45	R13
16 08 05*	catalizzatori esauriti contenenti acido fosforico			45	R13
16 08 07*	catalizzatori esauriti contaminati da sostanze pericolose			45	R13
	Totale in quintali			**10211**	

Viale V. Lilla, 38
Tel / Fax 0831/852999
Partita Iva e Cod. Fisc.
72021 Francavilla Fontana (BR)
e-mail:ing.formosi@libero.it
02006680744

Si possono schematizzare le operazioni di autodemolizione come di seguito



Viale V. Lilla, 38
Tel / Fax 0831/852999
Partita Iva e Cod. Fisc.
72021 Francavilla Fontana (BR)
e-mail:ing.formosi@libero.it
02006680744

Comma 11, punto b, art 208 D.L.vo 152/2006

I requisiti tecnici, con particolare riferimento alla compatibilità del sito, alle attrezzature utilizzate, ai tipi ed ai quantitativi massimi di rifiuti, ed alla conformità dell'impianto al progetto approvato

Ubicazione dell'impianto di trattamento

Il centro è situato in Sava alla SS 7 TER Km 13,00. L'impianto è ubicato in zona agricola e successivamente oggetto di condono edilizio.

L'impianto è autorizzato dal Comune di Sava con autorizzazione n° 29 del 7 maggio 2003 tesa al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica ai sensi del P.U.T.T. approvato con D.G.R. n° 1748 del 15/11/2000, relativa al Centro di rottamazione dei veicoli a motore.

L'impianto è dotato di certificato di agibilità n° 168/01 del 20/05/2003 di cui alla Concessione edilizia n° 30/09/2001.

L'opificio non ricade in particolari aree come indicate dai punti a, b, c, d, e, dell'art. 1 comma 1.1.1. e art. 1.1.2. dell'Allegato I del D.Lgs 209/2003.

L'opificio, prossimo ad una grossa arteria stradale (art. 1.3 allegato I D.L.vo 209/2003), è posto in modo da favorire l'accesso in maniera comoda da parte di automezzi pesanti.

Il centro è dotato di sistema di chiusura a mezzo di cancello elettrico, la cui chiusura riduce l'impatto visivo. All'interno dell'impianto sono state piantate varie essenze arboree.

La parte di impianto destinata alla lavorazione ha una superficie di 4080,00 mq, per cui soggetta al controllo da parte dei VVFF ai sensi del DPR 151/2011 per attività n° 55.1.B – 44.1.B – 49.1.A. Infatti per l'impianto è stato espresso parere favorevole e successiva SCIA prto. 11501 del 06/08/2018 redatta da tecnico riportato nell'elenco nel Ministero degli Interni.

Dall'analisi della planimetria allegata è possibile vedere le in dettaglio le superfici utilizzate per ogni tipo di attività.

Viale V. Lilla, 38 72021 Francavilla Fontana (BR)
Tel / Fax 0831/852999 e-mail:ing.formosi@libero.it
Partita Iva e Cod. Fisc. 02006680744

Legenda

Blocco **A**: Zona conferimento vfu, sup. 250 mq
Blocco **B**: Stoccaggio veicoli già bonificati,sup. 400 mq
Blocco **C**: Settore deposito carcasse con riduzione volumetrica e stoccaggio materia prima secondaria, sup. 400 mq
Blocco **D**: Settore bonifica, sup. 90 mq
Blocco **E**: Settore Accatastamento Rifiuti, sup. 225 mq
Blocco **F**: Vano tecnico antincendio e riserva idrica interrata
Blocco **G**: Uffici, sup. 95 mq
Blocco **H**: Locale rivendita, sup. 106 mq
Blocco **I**: Spogliatoio, struttura prefabbricata
Blocco **L**: Magazzini per rottami
Blocco **M**: Piccola officina, sup. 20 mq
Blocco **N**: Tettoia settore pretrattamento veicoli fuori uso, sup. 60 mq
Blocco **O**: Isola di Bonifica, sup. 130 mq
Blocco **P**: Settore stoccaggio rifiuti pericolosi (contenitori per pile ed oli esausti e stracci sporchi)

Comma 11, punto c, art 208 D.L.vo 152/2006
Le precauzioni da prendere in materia di sicurezza ed igiene ambientale

Requisiti del centro di raccolta e dell'impianto di trattamento

Il centro è suddiviso in organizzati e specifici settori che corrispondono alle varie fasi di gestione: dalla consegna del rifiuto e conseguente stoccaggio dello stesso al trattamento con separazione netta tra il materiale in entrata e quello trattato.

In particolare, proprio in maniera conforme con l'art. 3 dell'Allegato I del D.Lgs. 209/2003 il centro di raccolta è organizzato, in relazione alle attività di gestione poste in essere, in specifici settori corrispondenti alle diverse fasi di gestione del veicolo fuori uso.

In conformità all'art. 2.1 comma a-f dell'Allegato I del D.Lvo 209/2003 l'impianto è dotato di:

Viale V. Lilla, 38
Tel / Fax 0831/852999
Partita Iva e Cod. Fisc.
72021 Francavilla Fontana (BR)
e-mail:ing.formosi@libero.it
02006680744

a) *Area adeguata dotata di superficie impermeabile e idonee canalette di raccolta acque meteoriche da convogliare all'impianto di trattamento.*

b) *Adeguata viabilità interna, agevole anche in caso di eventuale incidente*.

c) - d) *Impianto trattamento acque di prima pioggia, caditoie di raccolta acque meteoriche, impianto per scarichi civile e adduzione idrica*.

La descrizione del trattamento delle acque meteoriche e delle acque reflue assimilate alle domestiche sarà eseguita in un paragrafo separato.

e) deposito di sostanze da utilizzare per l'assorbimento dei liquidi in caso di sversamenti accidentali

Al coperto e in prossimità della zona destinata allo stoccaggio delle sostanze pericolose vi è la zona destinata allo stoccaggio degli assorbenti utilizzati.

f) Idonea recinzione

L'intero opificio è dotato di recinzione in cemento armato con sovrastante rete zincata, sono state piantumate varie essenze arboree, utilizzate in prossimità della zona cui si effettua lo sversamento delle acque meteoriche trattate.

Il centro di raccolta è strutturato in modo tale da garantire, in conformità all'art. 2.2 dell'Allegato I del D.L.vo 209/2003:

a) l'adeguato stoccaggio dei pezzi smontati ed evitare in ogni modo lo stoccaggio dei pezzi contaminati da olio su superficie non impermeabile;

b) lo stoccaggio degli accumulatori in appositi contenitori, effettuando, sul posto o altrove, la neutralizzazione elettrolitica dei filtri dell'olio e dei condensatori contenenti policlorobifenili o policlorotrifenili;

c) lo stoccaggio separato, in appositi serbatoi, dei liquidi e dei fluidi derivanti dal veicolo fuori uso, quali carburante, olio del cambio, olio motore, olio della trasmissione, olio idraulico, liquido di raffreddamento, antigelo, liquido dei freni, acidi degli accumulatori, fluidi dei sistemi di condizionamento e altri fluidi o liquidi contenuti nel veicolo fuori uso;

d) l'adeguato stoccaggio dei pneumatici fuori uso.

Organizzazione del centro di raccolta

Il centro di raccolta è organizzato, conformemente all'art. 3 dell'Allegato I del D.L.vo 209/2003, in relazione alle attività di gestione poste in essere, nei

Viale V. Lilla, 38 72021 Francavilla Fontana (BR)
Tel / Fax 0831/852999 e-mail:ing.formosi@libero.it
Partita Iva e Cod. Fisc. 02006680744

seguenti specifici settori corrispondenti, per quanto possibile, alle diverse fasi di gestione del veicolo fuori uso:

a) settore di conferimento e di stoccaggio del veicolo fuori uso prima del trattamento;

La zona destinata allo stoccaggio dei veicoli fuori uso non ancora bonificati è realizzata in cemento con ottime caratteristiche di impermeabilità. La pendenza di detta area è tale da far confluire le acque verso la caditoia.

In detta area le autovetture non ancora trattate non vengono accatastate, così come dichiarato dal titolare ed in conformità all'art. 8.1 dell'Allegato I del D.Lvo 209/2003.

Talvolta, così come dichiarato dal titolare, per necessità logistiche nel ciclo di lavorazione i veicoli messi in sicurezza ma non ancora completamente trattati vengono impilati per un'altezza massima di tre veicoli nella zona di conferimento vfu.

b) settore di trattamento del veicolo fuori uso;

La bonifica del veicolo fuori uso viene condotta sotto la tettoia in lamiera grecata. Le operazioni di smontaggio sono condotte con massima cura al fine di utilizzare il maggior numero di pezzi per la commercializzazione. I pezzi di ricambio sono stoccati nel deposito chiuso.

c) settore di deposito delle parti di ricambio;

La zona destinata al deposito dei pezzi di ricambio è indicata in planimetria ed è tale da garantire che i pezzi stoccati non subiscano alcun deterioramento al fine di aumentare i guadagni.

d) settore di rottamazione per eventuali operazioni di riduzione volumetrica;

La ditta è munita di pressa per la riduzione volumetrica dei vfu trattati e gli stessi " pacchi" vengono successivamente stoccati nell'area destinata ai veicoli pressati. La cessione dei pacchi pressati ad altre ditte avviene con cadenze temporali brevi al fine di non stoccarli molto tempo ed occupare spazi.

e) settore di stoccaggio dei rifiuti pericolosi;

I rifiuti pericolosi vengono stoccati in aree separate al riparo dagli agenti atmosferici dentro l'officina.

In particolare si otterranno dalla bonifica del veicolo fuori uso indicato con il CER 16.01.04 i codici CER come riportati nella tabella sopra riportata.*

f) settore di stoccaggio dei rifiuti recuperabili;

I rifiuti recuperabili destinati alla vendita vengono stoccati nel deposito o sotto le tettoie a seconda del tipo di prodotto. Gli stessi "pacchi pressati", vengono stoccati sul piazzale e venduti a ditte autorizzate.

Le parti di ricambio destinate alla commercializzazione sono stoccate prendendo i necessari accorgimenti per evitare il deterioramento ai fini del

Viale V. Lilla, 38 72021 Francavilla Fontana (BR)
Tel / Fax 0831/852999 e-mail:ing.formosi@libero.it
Partita Iva e Cod. Fisc. 02006680744

successivo reimpiego e di evitare eventuali modifiche allo stesso per il successivo reimpiego.

Le operazioni di stoccaggio sono effettuate evitando danni ai componenti che contengono liquidi e fluidi.

g) settore di deposito dei veicoli trattati.

I veicoli bonificati sono stoccati all'aperto ed impilati in modo tale da non superare l'altezza di 5 metri in ottemperanza all'8.3 dell'Allegato 1 del D.Lgs 209/2003.

Il piazzale del centro è interamente pavimentato con ottime caratteristiche di impermeabilità e resistenza. Il tutto mantenuto nel miglior modo possibile al fine di garantire sempre alti livelli di sicurezza ambientale. I veicoli trattati sono tenuti sul piazzale impermeabile ben separati da quelli fuori uso.

Dotazioni tecniche del centro

Settore di conferimento e di stoccaggio del veicolo fuori uso prima del trattamento

Settore di pretrattamento

Settore di trattamento motori

Settore di deposito delle parti di ricambio

Deposito carcasse prima della riduzione volumetrica

Deposito coperto sostanze pericolose

Uffici e servizi

Cancello di ingresso

Impianto trattamento acque di pioggia e seconda pioggia

Impianto di trattamento scarichi civili

Criteri per lo stoccaggio

I rifiuti pericolosi vengono stoccati in appositi contenitori in plastica, che posseggono ottime caratteristiche di resistenza, in relazione alle proprietà chimico – fisiche ed alle caratteristiche di pericolosità dei rifiuti stessi. I diversi componenti sono tenuti ben separati tra loro. Il serbatoio per lo stoccaggio dell'olio è dotato di idoneo sistema di chiusura al fine di garantire le condizioni di sicurezza nella fase di riempimento, di travaso e di svuotamento. I serbatoi non sono poggiati direttamente a terra ma posti su basamenti in ferro con pedana grigliata per evitare che eventuali oli possano fuoriuscire. Il tutto nel pieno rispetto delle disposizioni di cui al decreto legislativo 27 gennaio 1992, n°

Viale V. Lilla, 38 72021 Francavilla Fontana (BR)
Tel / Fax 0831/852999 e-mail:ing.formosi@libero.it
Partita Iva e Cod. Fisc. 02006680744

95 e successive modifiche ed integrazioni. *Le operazioni di stoccaggio sono svolte in conformità all'art. 4 dell'Allegato I del D.Lgs 209/2003.*

Lo stoccaggio degli accumulatori è effettuato in appositi contenitori stagni dotati di sistemi di raccolta di eventuali liquidi che possono fuoriuscire dalle batterie stesse. Anche i contenitori per le batterie sono posti su basamenti con griglie di raccolta per evitare eventuali fuoriuscite di liquidi.

Operazioni per la messa in sicurezza del veicolo fuori uso

Le operazioni per la messa in sicurezza del veicolo fuori uso sono effettuate interamente al coperto nella officina, in conformità all'art. 5 dell'Allegato I del D.Lvo 209/2003, nel seguente modo:

1. Rimozione degli accumulatori, stoccaggio in appositi contenitori stagni dotati di sistemi di raccolta di eventuali liquidi che possono fuoriuscire dalle batterie stesse;
2. Rimozione dei serbatoi per il carburante o eventualmente per il gas, raccolta e stoccaggio delle parti di liquido ancora presente e avvio dello stesso al riutilizzo;
3. Rimozione, con raccolta e deposito separati in appositi contenitori, secondo le modalità e le prescrizioni fissate per lo stoccaggio dei rifiuti pericolosi, di olio motore, di olio della trasmissione, di olio del cambio, di olio del circuito idraulico, di antigelo, di liquido refrigerante, di liquido dei freni, di fluidi refrigeranti dei sistemi di condizionamento e di altri liquidi e fluidi contenuti nel veicolo fuori uso, a meno che non siano necessari per il reimpiego delle parti interessate. Durante l'asportazione devono essere evitati sversamenti e adottati opportuni accorgimenti e utilizzate idonee attrezzature al fine di evitare rischi per gli operatori addetti al prelievo.
4. Rimozione del filtro – olio che deve esser privato dell'olio, previa scolatura, l'olio prelevato deve esser stoccato con gli oli lubrificanti; il filtro è depositato in appositi contenitori, salvo che il filtro stesso non faccia parte di un motore destinato la reimpiego;
5. Rimozione e stoccaggio dei condensatori contenenti PCB.

Operazioni di trattamento e recupero

Il veicolo fuori uso viene condotto all'interno dell'opificio dove avvengono le prime operazioni di trattamento e recupero, al coperto, lavorando con scrupolosa attenzione.

Viale V. Lilla, 38 72021 Francavilla Fontana (BR)
Tel / Fax 0831/852999 e-mail:ing.formosi@libero.it
Partita Iva e Cod. Fisc. 02006680744

Privato il mezzo dei pezzi di carrozzeria che possono esser subito commercializzati lo stesso viene condotto sul banco motori.

I pezzi così recuperati vengono catalogati e sistemati nelle apposite zone.

Successivamente i pezzi non commercializzabili e pericolosi, quali filtri olio, accumulatori, ecc. vengono smontati nella zona destinata al banco motori e posti in appositi cassoni a tenuta in plastica, posti sotto la tettoia al coperto, così come l'olio presente nelle varie parti di motore.

Tali cassoni vengono conferiti direttamente dalle ditte autorizzate che si occupano del successivo prelievo.

Le attività di recupero promosse dall'impianto sono le seguenti:

- Rimozione e deposito dei catalizzatori;
- Rimozione dei metalli non ferrosi (se non separati in frantumazione);
- Rimozione dei grandi componenti in plastica;
- Rimozione dei componenti in vetro.

Attività di demolizione

L'attività di demolizione viene svolta in perfetto rispetto all'art. 6 dell'Allegato I del D.Lgs 209/2003 ed in particolare:

a) Smontaggio dei componenti del veicolo fuori uso od altre operazioni equivalenti, volte a ridurre gli eventuali effetti nocivi sull'ambiente;

b) Rimozione, separazione e deposito dei materiali e dei componenti pericolosi in modo selettivo, così da non contaminare i successivi residui della frantumazione provenienti dal veicolo fuori uso;

c) Eventuale smontaggio e deposito dei pezzi di ricambio commercializzabili, nonché dei materiali e dei componenti recuperabili, in modo da non compromettere le successive possibilità di reimpiego, di riciclaggio e di recupero.

Viale V. Lilla, 38 72021 Francavilla Fontana (BR)
Tel / Fax 0831/852999 e-mail:ing.formosi@libero.it
Partita Iva e Cod. Fisc. 02006680744

I rifiuti prodotti dall'impianto nei processi di lavorazione vengono opportunamente consegnati a ditte autorizzate per il loro successivo trattamento.

Ogni rifiuto in entrata viene monitorato e controllato nel suo iter di lavorazione durante ogni fase. Detto controllo oltre ad essere finalizzato alla semplice e cronologica trascrizione su registri cartacei è verificato costantemente in situ.

L'esperienza maturata nel corso degli anni rende la ditta leader nel settore dell'autodemolizione, garantendo una lavorazione con alti margini di sicurezza per l'ambiente e per gli operatori stessi.

il prodotto in uscita dall'impianto di trattamento viene avviato a centri autorizzati per la trasformazione delle plastiche, degli accumulatori e batterie, oli. Gli eventuali rifiuti prodotti che non possono essere in nessun modo avviati al recupero verranno smaltiti in apposita discarica autorizzata.

La politica della ditta è tale da ridurre se non rendere nulli i rifiuti che non possono esser recuperati al fine di salvaguardare l'ambiente.

Operazioni di trattamento per la promozione del riciclaggio

Le operazioni di trattamento per la promozione del riciclaggio, svolte dalla ditta in ottemperanza all'art. 7 dell'Allegato I del D.Lvo 209/2003 consistono:

a) nella rimozione del catalizzatore e nel deposito del medesimo in apposito contenitore, adottando i necessari provvedimenti per evitare la fuoriuscita di materiali e per garantire la sicurezza degli operatori;

b) nella rimozione dei componenti metallici contenenti rame, alluminio e magnesio, qualora tali metalli non sono separati nel processo di frantumazione;

c) nella rimozione dei pneumatici, qualora tali materiali non vengono separati nel processo di frantumazione, in modo tale da poter essere effettivamente riciclati come materiali;

d) nella rimozione dei grandi componenti in plastica, quali paraurti, cruscotto e serbatoi contenitori di liquidi, se tali materiali non vengono separati nel processo di frantumazione, in modo tale da poter essere effettivamente riciclati come materiali;

e) nella rimozione dei componenti in vetro.

Viale V. Lilla, 38 72021 Francavilla Fontana (BR)
Tel / Fax 0831/852999 e-mail:ing.formosi@libero.it
Partita Iva e Cod. Fisc. 02006680744

La chiusura dell'impianto non comporterà nessuna difficoltà nella nuova riutilizzazione dello stesso. La scrupolosità costruttiva utilizzata fa sì che una eventuale dismissione dell'impianto possa essere celermente rimpiazzata con qualsiasi altra attività compatibile con la zona in cui ricade lo stesso.

Resta chiaro che il rifiuto in entrata nell'impianto sarà il 16.01.04* e che dalla lavorazione dello stesso usciranno i prodotti identificati dai codici CER di cui sopra.

Comma 11, punto f, art 208 D.L.vo 152/2006
Piano di ripristino ambientale

L'attività svolta consiste nella autodemolizione di veicoli a motore e simili con riutilizzo e commercializzazione dei pezzi di ricambio.

Sul piazzale esiste un impianto di raccolta delle acque meteoriche provenienti dai piazzali, tale impianto comprende varie griglie di raccolta ed un impianto di disoleazione interrato .

Alla chiusura dell'impianto la ditta provvederà alle seguenti operazioni:

1. smaltimento rifiuti pericolosi;
2. recupero materiali riciclabili;
3. risistemazione dell'area, dei locali per il successivo riutilizzo per attività logistica-commerciale o altre attività previste dallo strumento urbanistico comunale.

Smaltimento rifiuti pericolosi

I rifiuti pericolosi presenti nell'impianto, quali oli esausti, accumulatori esausti, pasticche freni ed altri saranno ceduti a ditte autorizzate che provvederanno a loro cura al trasporto a mezzo di automezzi autorizzati e regolarmente iscritti presso l'Albo Nazionale Gestione rifiuti alla categoria 5.

Recupero materiali riciclabili

I rifiuti recuperabili e le parti di ricambio commercializzabili provenienti dalle operazioni di bonifica saranno venduti come materia prima secondaria.

Viale V. Lilla, 38 72021 Francavilla Fontana (BR)
Tel / Fax 0831/852999 e-mail:ing.formosi@libero.it
Partita Iva e Cod. Fisc. 02006680744

Risistemazione dell'area e dei locali

Si renderanno necessari piccoli interventi di ristrutturazione del capannone, per far sì che la sua natura ed il suo stesso impatto estetico sia conforme con la futura destinazione d'uso che avrà, un'attività commerciale o un'attività di carattere logistico.

Saranno necessari ripristini dell'intonaco, tinteggiatura delle pareti e rifacimento della pavimentazione interna se necessario.

Le aree già destinate a verde continueranno ad esser curate e ben mantenute.

Il capannone sarà destinato a deposito per commercializzazione, gli uffici, i bagni e spogliatoi continueranno anche dopo a conservare la loro destinazione d'uso.

Il bilico non sarà demolito, dal momento che potrebbe trovare utilizzo nella nuova attività che si svolgerà.

Gli uffici saranno tinteggiati oltre alla manutenzione necessaria per i lastrici solari. Anche gli interventi per i servizi igienici prevedranno una semplice manutenzione.

Gli impianti elettrici ed idrici sono stati già realizzati in conformità alla Legge 46/90.

Calcolo importo garanzia

In conformità al RR 18 del 16/07/2007 si eseguirà il calcolo dell'importo della garanzia finanziaria.

L'impianto ricade in quelli individuati alla lettera H dell'Allegato B del predetto Regolamento, in particolare l'impianto di autodemolizione ha una superficie pari a 4.142 mq, per cui l'importo base di partenza è pari a 60.000,00 €.

Viale V. Lilla, 38 72021 Francavilla Fontana (BR)
Tel / Fax 0831/852999 e-mail:ing.formosi@libero.it
Partita Iva e Cod. Fisc. 02006680744

Veicoli in entrata 16.01.04*		**3**	**/die**			
Veicoli annui 16.01.04*		**750**		**Quantitativo annuo totale in quintali**		**Quantitativo massimo in entrata giornaliero quintali**	**Deposito massimo instataneo**
13 01 10*	oli minerali per circuiti idraulici, non clorurati			27	R13 -D15	0,09	<1 mc
13 01 11*	oli sintetici per circuiti idraulici			27	R13 -D15	0,09	
13 01 12*	oli per circuiti idraulici, facilmente biodegradabili			27	R13 -D15	0,09	
13 02 05*	scarti di olio minerale per motori, ingranaggi e lubrificazione, non clorurati			45	R13 -D15	0,15	
13.02.04*	scarti di olio minerale per motori, ingranaggi e lubrificazione, clorurati			45	R13 -D15	0,15	
13 02 06*	scarti di olio sintetico per motori, ingranaggi e lubrificazione			45	R13 -D15	0,15	
13 02 07*	olio per motori, ingranaggi e lubrificazione, facilmente biodegradabile			45	R13 -D15	0,15	
13.01.13*	altri oli per circuiti			18	R13 -D15	0,06	
13.02.08*	altri oli per motori, ingranaggi e lubrificazione			36	R13 -D15	0,12	
13.07.01*	olio combustibile e carburante diesel			36	R13 -D15	0,12	
13.07.03*	altri carburanti (comprese le miscele)			2,7	R13 -D15	0,009	
16.01.07*	filtri dell'olio			4,5	R13 -D15	0,015	
16.01.08*	componenti contenenti mercurio			18	R13 -D15	0,06	1,2
16.01.10*	componenti esplosivi (ad esempio "air bag")			18	R13 -D15	0,06	1,2
16.01.11*	pastiglie per freni, contenenti amianto			3,6	R13 -D15	0,012	1,2
16.01.14*	liquidi antigelo contenenti sostanze pericolose			18	R13 -D15	0,06	1,2
16.01.13*	liquidi per freni			0,9	R13 -D15	0,003	0,06
16.01.21*	componenti pericolosi diversi da quelli di cui alle voci da 16 01 07 a 16 01 11, 16 0			18	R13 -D15	0,06	1,2
16.06.01*	batterie al piombo			135	R13	0,45	9
16.06.02*	batterie al nichel-cadmio			135	R13	0,45	9
16 08 02*	catalizzatori esauriti contenenti metalli di transizione (3) pericolosi o composti di r			45	R13	0,15	3
16 08 05*	catalizzatori esauriti contenenti acido fosforico			45	R13	0,15	3
16 08 07*	catalizzatori esauriti contaminati da sostanze pericolose			45	R13	0,15	3
TOTALE CAPACITA' ANNUALE STOCCAGGIO RIFIUTI PERICOLOSI							**839,7**
IMPORTO UNITARIO TONNELLATA						**20,00 €**	**1.679,40 €**

16.01.03	pneumatici fuori uso			135	R13	0,45	<100
16:01:19	plastica			270	R13	0,9	
16:01:06	vfu, non contenti liquidi né altre componenti pericolose			5400	R13	18	360
16:01:12	pastiglie per freni, diverse da quelle di cui alla voce 160111			1,8	R13 -D15	0,006	0,12
16:01:15	liquidi antigelo diversi da quelli di cui alla voce 16.01.14			0,9	R13 -D15	0,003	0,06
16:01:16	serbatoi per gas liquido			90	R13	0,3	30
16:01:17	metalli ferrosi			2700	R4	9	675
16:01:18	metalli non ferrosi			450	R4	1,5	112,5
16:01:20	vetro			180	R13	0,6	12
16 01 22	componenti non specificati altrimenti			18	R13 -D15	0,06	1,2
16:02:14	apparecchiature fuori uso, diverse da quelle di cui alle voci da 16 02 09 a 16 02 13			18	R13	0,06	1,2
16:02:16	componenti rimossi da apparecchiature fuori uso, diversi da quelli di cui alla voce			18	R13	0,06	1,2
16 08 01	catalizzatori esauriti contenenti oro, argento, renio, rodio, palladio, iridio o platino			45	R13	0,15	3
16 08 03	catalizzatori esauriti contenenti metalli di transizione o composti di metalli di trans			45	R13	0,15	3
TOTALE CAPACITA' ANNUALE STOCCAGGIO RIFIUTI NON PERICOLOSI							**9371,7**
IMPORTO UNITARIO TONNELLATA						10,00 €	**9.371,70 €**

L'importo per le garanzie finanziarie è pari a 71.051,10 €

Francavilla Fontana, dicembre 2020

Il tecnico

Ingegnere Annalisa Formosi

Viale V. Lilla, 38
Tel / Fax 0831/852999
Partita Iva e Cod. Fisc.

72021 Francavilla Fontana (BR)
e-mail:ing.formosi@libero.it
02006680744