

## PROGETTO FORMATIVO

**2012-2013**

### **Scopo del progetto formativo .**

Scopo del presente progetto formativo è il miglioramento della professionalità delle maestranze che, unitamente ai progetti di ristrutturazione aziendale e riqualificazione del terminal container, produrrà un inevitabile incremento in termini di qualità dei servizi offerti e dei livelli di produttività ed efficienza.

Attraverso la riqualificazione professionale dei dipendenti operai ed impiegati, il progetto formativo si pone come scopo il raggiungimento della necessaria polifunzionalità, con la conseguente riduzione dell'esposizione ai rischi propri di ciascuna mansione.

Al fine di raggiungere tali obiettivi, verrà erogata una formazione capillare, estremamente tecnica e specifica per le mansioni rivestite che prevederà un meccanismo di futura crescita professionale per tutti i lavoratori coinvolti.

## CORSO FORMAZIONE

### Operatori Addetti alla Conduzione GRU MHC ( Mobile Harbour Crane)

Indice degli argomenti	Durata
<b>1 Norme di sicurezza</b>	12 h
1.1 Il lavoro portuale	
1.2 Il lavoratore portuale	
1.3 Sicurezza in porto e norme	
1.4 Il documento di sicurezza aziendale	
1.5 Le operazioni portuali	
1.6 La nave	
1.7 Le attrezzature più comuni	
1.8 Le merci, le merci pericolose e le etichette di pericolo	
1.9 Lo stoccaggio e il deposito delle merci	
1.10 La movimentazione manuale dei carichi	
1.11 Emergenze	
1.12 Comunicazioni verbali e segnali gestuali	
1.13 Cartelli di prescrizione, divieto, salvataggio, attrezzature antincendio ed avvertimento,	
1.14 Simboli ed indicazioni di pericolo	
1.15 Norme di sicurezza specifiche della mansione	
<b>2 Preliminare introduzione e descrizione dei mezzi</b>	3 h
2.1 Descrizione particolare caratteristiche gru e dispositivi accessori	
2.2 Motore e sollevamento principale	
2.3 Organi di trasmissione e sistema idraulico	
<b>3 Tecnologia del mezzo</b>	3 h
3.1 Descrizione dei componenti e meccanismi principali	
3.2 Utilizzo gancio e spreader	
3.3 Sistema elettrico	
<b>4 Manutenzione del mezzo e verifiche ed ispezioni basilari</b>	3 h
4.1 Verifiche meccaniche e dimostrazione delle procedure di ispezione	
4.2 Verifiche elettriche e dimostrazione delle procedure di ispezione	
<b>5 Modalità operative</b>	3 h
5.1 Procedura di operazioni di sollevamento	
5.2 Istruzioni circa il sistema frenante	
<b>6 Movimentazione dei carichi speciali</b>	6 h
6.1 Distribuzione dei pesi e delle forze.	
6.2 Accessori di sollevamento, nozioni di sicurezza e verifica dell'idoneità.	
<b>7 Addestramento</b>	90 h
<b><i>DURATA TORALE</i></b>	<b><i>120 h</i></b>

<b>Professionalità in ingresso</b>	<b>Professionalità in uscita</b>
<i>Gruista Portainer</i>	<i>Gruista polifunzionale Portainer/MHC</i>

Requisiti e competenze professionali del formatore per il corso di Operatori Addetti alla Conduzione GRU MHC (Mobile Harbour Crane)	Esperienza anni
<b>Conduzione di gru portuali tipo Portainer</b>	10
<b>Conduzione di gru portuali semoventi MHC</b>	10
<b>Tecnico addetto alla manutenzione di gru portuali tipo Portainer ed MHC</b>	10

<p>Attrezzatura necessaria all'erogazione della formazione di Operatori Addetti alla Conduzione GRU MHC (Mobile Harbour Crane)</p> <p><b>Gru semovente Fantuzzi Reggiane MHC 200</b></p> <p><b>Spreader per gru MHC 200</b></p> <p><b>Accessori di sollevamento ( funi metalliche, fasce poliestere, ganci ad omega, distanziali )</b></p> <p><b>Materiale didattico cartaceo ( manuale del costruttore della gru, dipense informative sulle norme di sicurezza, ecc. )</b></p> <p><b>Container vuoti, per la movimentazione durante le esercitazioni.</b></p> <p><b>Area circoscritta e sicura in cui svolgere l'attività formativa.</b></p>
---

## CORSO FORMAZIONE Operatori Addetti alla Conduzione GRU PORTAINER

Indice degli argomenti	Durata
<b>8 Norme di sicurezza</b>	12 h
8.1 Il lavoro portuale	
8.2 Il lavoratore portuale	
8.3 Sicurezza in porto e norme	
8.4 Il documento di sicurezza aziendale	
8.5 Le operazioni portuali	
8.6 La nave	
8.7 Le attrezzature più comuni	
8.8 Le merci, le merci pericolose e le etichette di pericolo	
8.9 Lo stoccaggio e il deposito delle merci	
8.10 La movimentazione manuale dei carichi	
8.11 Emergenze	
8.12 Comunicazioni verbali e segnali gestuali	
8.13 Cartelli di prescrizione, divieto, salvataggio, attrezzature antincendio ed avvertimento,	
8.14 Simboli ed indicazioni di pericolo	
8.15 Norme di sicurezza specifiche della mansione	
<b>9 Preliminare introduzione e descrizione dei mezzi</b>	3 h
9.1 Descrizione particolare caratteristiche gru e dispositivi accessori	
9.2 Motore sollevamento principale	
9.3 Organi di trasmissione	
9.4 Sistema idraulico	
9.5 Trolley	
9.6 Boom	
9.7 Gantry	
9.8 Dispositivo Trim / list / skew	
9.9 Ascensore	
9.10 Rail clamp	
<b>10 Tecnologia del mezzo</b>	3 h
10.1 Descrizione dei componenti e meccanismi principali	
10.2 Utilizzo sprader	
10.3 Sistema elettrico	
<b>11 Manutenzione del mezzo e verifiche ed ispezioni basilari</b>	6 h
11.1 Verifica del manuale d'uso e manutenzione	
11.2 Verifiche meccaniche e dimostrazione delle procedure di ispezione	
11.3 Verifiche elettriche e dimostrazione delle procedure di ispezione	
<b>12 Modalità operative</b>	6 h
12.1 Procedura di operazioni di sollevamento	
12.2 Istruzioni circa il sistema frenante	
<b>13 Addestramento</b>	90 h
<b><i>DURATA TOTALE</i></b>	<b><i>120 h</i></b>

<b>Professionalità in ingresso</b>	<b>Professionalità in uscita</b>
<i>Gruista Transtainer</i>	<i>Gruista polifunzionale Transtainer/Portainer</i>

Requisiti e competenze professionali del formatore per il corso per Operatori Addetti alla Conduzione GRU PORTAINER	Esperienza anni
<b>Conduzione di gru portuali tipo Portainer POST PANAMAX</b>	10
<b>Conduzione di gru portuali tipo Portainer SUPER POST PANAMAX</b>	7
<b>Tecnico addetto alla manutenzione di gru portuali tipo Transtainer</b>	10

<p>Attrezzatura necessaria all'erogazione della formazione per Operatori Addetti alla Conduzione GRU PORTAINER</p> <p><b>Gru portuale tipo Portainer POST PANAMAX</b></p> <p><b>Gru portuale tipo Portainer SUPER POST PANAMAX</b></p> <p><b>Accessori di sollevamento ( funi metalliche, fasce poliestere, ganci ad omega, distanziali )</b></p> <p><b>Materiale didattico cartaceo ( manuale del costruttore della gru, dispense informative sulle norme di sicurezza, ecc. )</b></p> <p><b>Container vuoti, per la movimentazione durante le esercitazioni.</b></p>
--

## CORSO FORMAZIONE Operatori Addetti alla Conduzione GRU TRANSTAINER

Indice degli argomenti	Durata
<b>14 Norme di sicurezza</b>	12 h
14.1 Il lavoro portuale	
14.2 Il lavoratore portuale	
14.3 Sicurezza in porto e norme	
14.4 Il documento di sicurezza aziendale	
14.5 Le operazioni portuali	
14.6 La nave	
14.7 Le attrezzature più comuni	
14.8 Le merci, le merci pericolose e le etichette di pericolo	
14.9 Lo stoccaggio e il deposito delle merci	
14.10 La movimentazione manuale dei carichi	
14.11 Emergenze	
14.12 Comunicazioni verbali e segnali gestuali	
14.13 Cartelli di prescrizione, divieto, salvataggio, attrezzature antincendio ed avvertimento,	
14.14 Simboli ed indicazioni di pericolo	
14.15 Norme di sicurezza specifiche della mansione	
<b>15 Preliminare introduzione e descrizione dei mezzi</b>	6 h
15.1 Descrizione particolare caratteristiche gru e dispositivi accessori	
15.2 Motore sollevamento principale	
15.3 Organi di trasmissione	
15.4 Sistema idraulico	
15.5 Trolley	
15.6 Gantry	
15.7 Rail clamp	
<b>16 Tecnologia del mezzo</b>	6 h
16.1 Descrizione dei componenti e meccanismi principali	
16.2 Utilizzo sprader	
16.3 Sistema elettrico	
<b>17 Manutenzione del mezzo e verifiche ed ispezioni basilari</b>	6h
17.1 Verifica del manuale d'uso e manutenzione	
17.2 Verifiche meccaniche e dimostrazione delle procedure di ispezione	
17.3 Verifiche elettriche e dimostrazione delle procedure di ispezione	
<b>18 Modalità operative</b>	6 h
18.1 Procedura di operazioni di sollevamento	
18.2 Istruzioni circa il sistema frenante	
18.3 Sicurezza delle operazioni	
<b>19 Addestramento</b>	90 h
<b>DURATA TOTALE</b>	<b>126 h</b>

<b>Professionalità in ingresso</b>	<b>Professionalità in uscita</b>
<i>Conducente di carrelli elevatori RS/SL</i>	<i>Conducente polifunzionale di carrelli elevatori RS/SL e Transtainer</i>

Requisiti e competenze professionali del formatore per il corso per Operatori Addetti alla Conduzione GRU TRANSTAINER.	Esperienza anni
<b>Conduzione di gru portuali tipo Transtainer</b>	10
<b>Tecnico addetto alla manutenzione di carrelli elevatori tipo RS/SL</b>	10

<p>Attrezzatura necessaria all'erogazione della formazione</p> <p><b>Gru portuale di piazzale tipo Transtainer.</b></p> <p><b>Materiale didattico cartaceo ( manuale del costruttore della gru, dispense informative sulle norme di sicurezza, ecc. )</b></p> <p><b>Containers, per la movimentazione durante le esercitazioni.</b></p>
---

## CORSO FORMAZIONE Operatori Addetti alla Conduzione REACH STACKER

Indice degli argomenti	Durata
<b>20 Norme di sicurezza</b>	12 h
20.1 Il lavoro portuale	
20.2 Il lavoratore portuale	
20.3 Sicurezza in porto e norme	
20.4 Il documento di sicurezza aziendale	
20.5 Le operazioni portuali	
20.6 La nave	
20.7 Le attrezzature più comuni	
20.8 Le merci, le merci pericolose e le etichette di pericolo	
20.9 Lo stoccaggio e il deposito delle merci	
20.10 La movimentazione manuale dei carichi	
20.11 Emergenze	
20.12 Comunicazioni verbali e segnali gestuali	
20.13 Cartelli di prescrizione, divieto, salvataggio, attrezzature antincendio ed avvertimento,	
20.14 Simboli ed indicazioni di pericolo	
20.15 Norme di sicurezza specifiche della mansione	
<b>21 Preliminare introduzione e descrizione dei mezzi</b>	6 h
21.1 Equipaggiamento - motore	
21.2 Funzionalità spreader	
21.3 Organi di trasmissione	
21.4 Sistema idraulico	
21.5 Meccanismo sterzante	
21.6 Sistema di sospensioni	
21.7 Impianto frenante	
<b>22 Tecnologia del mezzo</b>	6 h
22.1 Descrizione dei componenti e meccanismi principali	
22.2 Utilizzo sprader	
22.3 Sistema elettrico	
<b>23 Manutenzione del mezzo e verifiche ed ispezioni basilari</b>	6 h
23.1 Verifica del manuale d'uso e manutenzione	
23.2 Verifiche meccaniche e dimostrazione delle procedure di ispezione	
23.3 Verifiche elettriche e dimostrazione delle procedure di ispezione	
<b>24 Modalità utilizzo software</b>	6 h
24.1 Introduzione e descrizione funzionalità palmare e relative funzioni	
<b>25 Addestramento</b>	72 h
<b><i>DURATA TOTALE</i></b>	<b><i>108 h</i></b>

<b>Professionalità in ingresso</b>	<b>Professionalità in uscita</b>
<i>Conducente di ralle portuali</i>	<i>Conducente polifunzionale di ralle portuali e carrelli elevatori RS/SL</i>

Requisiti e competenze professionali del formatore per corso Operatori Addetti alla Conduzione REACH STACKER	Esperienza anni
<b>Conduzione di carrello elevatore tipo Reach Stacker</b>	10
<b>Tecnico addetto alla manutenzione di carrelli elevatori tipo RS/SL</b>	10

<p>Attrezzatura necessaria all'erogazione della formazione per corso Operatori Addetti alla Conduzione REACH STACKER</p> <p><b>Carrello elevatore tipo Reach Stacker.</b></p> <p><b>Materiale didattico cartaceo ( manuale del costruttore della gru, dispense informative sulle norme di sicurezza, ecc. )</b></p> <p><b>Containers, per la movimentazione durante le esercitazioni.</b></p>
---

Indice degli argomenti	Durata
<b>26 Norme di sicurezza</b>	12 h
26.1 Il lavoro portuale	
26.2 Il lavoratore portuale	
26.3 Sicurezza in porto e norme	
26.4 Il documento di sicurezza aziendale	
26.5 Le operazioni portuali	
26.6 La nave	
26.7 Le attrezzature più comuni	
26.8 Le merci, le merci pericolose e le etichette di pericolo	
26.9 Lo stoccaggio e il deposito delle merci	
26.10 La movimentazione manuale dei carichi	
26.11 Emergenze	
26.12 Comunicazioni verbali e segnali gestuali	
26.13 Cartelli di prescrizione, divieto, salvataggio, attrezzature antincendio ed avvertimento,	
26.14 Simboli ed indicazioni di pericolo	
26.15 Norme di sicurezza specifiche della mansione	
<b>27 Preliminare introduzione e descrizione dei mezzi</b>	6 h
27.1 Equipaggiamento - motore	
27.2 Organi di trasmissione	
27.3 Sistema idraulico	
27.4 Meccanismo sterzante	
27.5 Sistema di sospensioni	
27.6 Impianto frenante	
<b>28 Tecnologia del mezzo</b>	6 h
28.1 Descrizione dei componenti e meccanismi principali	
28.2 Utilizzo sistema di aggancio	
28.3 Sistema elettrico	
<b>29 Manutenzione del mezzo e verifiche ed ispezioni basilari</b>	6 h
29.1 Verifica del manuale d'uso e manutenzione	
29.2 Verifiche meccaniche e dimostrazione delle procedure di ispezione	
29.3 Verifiche elettriche e dimostrazione delle procedure di ispezione	
<b>30 Modalità utilizzo software</b>	6 h
30.1 Introduzione e descrizione funzionalità palmare e relative funzioni	
<b>31 Addestramento</b>	72 h
<b><i>DURATA TOTALE</i></b>	<b><i>108 h</i></b>

<b>Professionalità in ingresso</b>	<b>Professionalità in uscita</b>
<i>Conducente di ralle portuali</i>	<i>Conducente polifunzionale di ralle portuali e carrelli elevatori RS/SL</i>

Requisiti e competenze professionali del formatore per corso Operatori Addetti alla Conduzione carrello elevatore tipo SIDE LOADER	Esperienza anni
<b>Conduzione di carrello elevatore tipo SIDE LOADER</b>	10
<b>Tecnico addetto alla manutenzione di carrelli elevatori tipo RS/SL</b>	10

<p>Attrezzatura necessaria all'erogazione della formazione per corso Operatori Addetti alla Conduzione carrello elevatore laterale tipo SIDE LOADER</p> <p><b>Carrello elevatore laterale tipo SIDE LOADER.</b></p> <p><b>Materiale didattico cartaceo ( manuale del costruttore della gru, dispense informative sulle norme di sicurezza, ecc. )</b></p> <p><b>Containers, per la movimentazione durante le esercitazioni.</b></p>
---

Indice degli argomenti	Durata
<b>32 Norme di sicurezza</b>	12 h
32.1 Il lavoro portuale	
32.2 Il lavoratore portuale	
32.3 Sicurezza in porto e norme	
32.4 Il documento di sicurezza aziendale	
32.5 Le operazioni portuali	
32.6 La nave	
32.7 Le attrezzature più comuni	
32.8 Le merci, le merci pericolose e le etichette di pericolo	
32.9 Lo stoccaggio e il deposito delle merci	
32.10 La movimentazione manuale dei carichi	
32.11 Emergenze	
32.12 Comunicazioni verbali e segnali gestuali	
32.13 Cartelli di prescrizione, divieto, salvataggio, attrezzature antincendio ed avvertimento,	
32.14 Simboli ed indicazioni di pericolo	
32.15 Norme di sicurezza specifiche della mansione	
<b>33 Preliminare descrizione dei processi tecnico/operativi</b>	6 h
33.1 Verifica condizioni fisiche dei containers	
33.2 Stivaggio nave	
33.3 Piano di sbarco	
33.4 Piano di imbarco	
33.5 Working schedule	
33.6 Working prospects	
33.7 Interchange (E.I.R.)	
<b>34 Dispositivi di sicurezza dei containers</b>	6 h
34.1 Descrizione dei componenti e dei diversi modelli di lockers	
<b>35 Modalità utilizzo software</b>	6 h
35.1 Introduzione e descrizione funzionalità palmare e relative funzioni	
<b>36 Addestramento</b>	48 h
<b><i>DURATA TOTALE</i></b>	<b>78 h</b>

<b>Professionalità in ingresso</b>	<b>Professionalità in uscita</b>
<i>Addetto al rizzaggio</i>	<i>Addetto polifunzionale al rizzaggio e checker</i>

Requisiti e competenze professionali del formatore per corso Operatore CHECKER	Esperienza anni
<b>Lavoro portuale con mansione di CHECKER</b>	10

<p>Attrezzatura necessaria all'erogazione della formazione per corso Operatore CHECKER</p> <p><b>PC con sistema informativo di gestione terminal TOPX Advance</b></p> <p><b>PC palmare interfacciato con sistema informativo di gestione terminal TOPX Advance</b></p> <p><b>Materiale didattico cartaceo ( manuale sistema informativo di gestione terminal TOPX Advance, dispense informative con procedure e , ecc. )</b></p> <p><b>Containers, per la movimentazione durante le esercitazioni.</b></p>
--

## CORSO FORMAZIONE Operatori Addetti alla Conduzione Ralle Portuali

Indice degli argomenti	Durata
<b>37 Norme di sicurezza</b>	12 h
37.1 Il lavoro portuale	
37.2 Il lavoratore portuale	
37.3 Sicurezza in porto e norme	
37.4 Il documento di sicurezza aziendale	
37.5 Le operazioni portuali	
37.6 La nave	
37.7 Le attrezzature più comuni	
37.8 Le merci, le merci pericolose e le etichette di pericolo	
37.9 Lo stoccaggio e il deposito delle merci	
37.10 La movimentazione manuale dei carichi	
37.11 Emergenze	
37.12 Comunicazioni verbali e segnali gestuali	
37.13 Cartelli di prescrizione, divieto, salvataggio, attrezzature antincendio ed avvertimento,	
37.14 Simboli ed indicazioni di pericolo	
37.15 Norme di sicurezza specifiche della mansione	
<b>38 Preliminare introduzione e descrizione dei mezzi</b>	6 h
38.1 Equipaggiamento - motore	
38.2 Piatto ralla	
38.3 Organi di trasmissione e sistema idraulico	
38.4 Meccanismo sterzante	
38.5 Sistema di sospensioni	
38.6 Impianto frenante	
<b>39 Tecnologia del mezzo</b>	6 h
39.1 Descrizione dei componenti e meccanismi principali	
39.2 Utilizzo piatto ralla (con e senza carico)	
39.3 Sistema elettrico	
<b>40 Manutenzione del mezzo e verifiche ed ispezioni basilari</b>	6 h
40.1 Verifica del manuale d'uso e manutenzione	
40.2 Verifiche meccaniche e dimostrazione delle procedure di ispezione	
40.3 Verifiche elettriche e dimostrazione delle procedure di ispezione	
<b>41 Modalità utilizzo software</b>	6 h
41.1 Introduzione e descrizione funzionalità palmare e relative funzioni	
<b>42 Addestramento</b>	60 h
<b><i>DURATA TOTALE</i></b>	<b><i>96 h</i></b>

<b>Professionalità in ingresso</b>	<b>Professionalità in uscita</b>
<i>Addetto al rizzaggio</i>	<i>Addetto polifunzionale al rizzaggio e conduttore di ralle portuali</i>

Requisiti e competenze professionali del formatore per corso Operatori Addetti alla Conduzione Ralle portuali.	Esperienza anni
<b>Conduzione di ralle portuali.</b>	10
<b>Tecnico addetto alla manutenzione di ralle portuali</b>	10

<p>Attrezzatura necessaria all'erogazione della formazione per corso Operatori Addetti alla Conduzione di Ralle portuali.</p> <p><b>Ralla portuale</b></p> <p><b>Materiale didattico cartaceo ( manuale del costruttore della ralla, dispense informative sulle norme di sicurezza, ecc. )</b></p>
--

## CORSO FORMAZIONE Addetti stivaggio nave – SHIP PLANNER

Indice degli argomenti	Durata
<b>43 Ship Planning</b>	40 h
43.1 Stivaggio nave	
43.2 Nozioni di stabilità della nave	
43.3 Nozioni di gestione delle sequenze di lavoro	
43.4 Gestione dell'interfaccia NAVE-TERMINAL-AGENZIA MARITTIMA-SERVIZI PORTUALI-AUTORITA'	
43.5 Redazione e gestione documentazione da/per comando nave	
<b>44 Sistema di gestione terminal TOPx</b>	40 h
44.1 Pianificazione piano di sbarco	
44.2 Pianificazione piano di imbarco	
44.3 Gestione delle fasi di imbarco	
44.4 Gestione delle fasi di sbarco	
<b>45 Sicurezza</b>	40 h
45.1 Misure di sicurezza del ciclo nave/banchina	
45.2 Il lavoro portuale	
45.3 Il lavoratore portuale	
45.4 Sicurezza in porto e norme	
45.5 Il documento di sicurezza aziendale	
45.6 Le operazioni portuali	
45.7 La nave	
45.8 Le attrezzature più comuni	
45.9 Le merci, le merci pericolose e le etichette di pericolo	
45.10 Lo stoccaggio e il deposito delle merci	
45.11 La movimentazione manuale dei carichi	
45.12 Emergenze	
45.13 Comunicazioni verbali e segnali gestuali	
45.14 Cartelli di prescrizione, divieto, salvataggio, attrezzature antincendio ed avvertimento,	
45.15 Simboli ed indicazioni di pericolo	
45.16 Norme di sicurezza specifiche della mansione	
45.17 La gestione delle merci pericolose	
45.18 Le responsabilità ed i compiti del "preposto"	
45.19 Norme di sicurezza per gli accessori di sollevamento	
45.20 Nozioni di movimentazione di carichi speciali	
<b>DURATA TOTALE</b>	<b>120 h</b>

Professionalità in ingresso	Professionalità in uscita
<i>Addetto stivaggio piazzale-Yard Planner</i>	<i>Addetto polifunzionale stivaggio nave-Ship Planner e stivaggio piazzale-Yard Planner</i>

Requisiti e competenze professionali del formatore per corso di Inglese tecnico per operatore portuale	Esperienza anni
<b>Esperienza professionale nella mansione di Ship Planner</b>	<b>10</b>

Attrezzatura necessaria all'erogazione della formazione di Ship planner
<p><b>Manuale operativo del sistema di gestione terminal TOPx</b></p> <p><b>Materiale didattico di sicurezza</b></p> <p><b>PC dotato di sistema di gestione terminal TOPx</b></p>

Indice degli argomenti	Durata
<b>46 Yard Planning</b>	40 h
46.1 Nozioni di stivaggio piazzale	
46.2 Definizione area di stoccaggio	
46.3 Struttura dello Yard e sua suddivisione	
46.4 Distinzione delle diverse aree di stoccaggio	
46.5 Area merci pericolose ed area container refrigerati	
46.6 Area di temporanea custodia ed area controlli doganali	
46.7 Area di stoccaggio container vuoti e speciali	
<b>47 Sistema di gestione terminal TOPx</b>	40 h
47.1 Posizionamento Container a piazzale	
47.2 Gestione delle fasi di imbarco	
47.3 Gestione delle fasi di sbarco	
47.4 Gestione movimentazioni di piazzale ( consolidation)	
<b>48 Sicurezza</b>	40 h
48.1 Misure di sicurezza del ciclo nave/banchina	
48.2 Il lavoro portuale	
48.3 Il lavoratore portuale	
48.4 Sicurezza in porto e norme	
48.5 Il documento di sicurezza aziendale	
48.6 Le operazioni portuali	
48.7 La nave	
48.8 Le attrezzature più comuni	
48.9 Le merci, le merci pericolose e le etichette di pericolo	
48.10 Lo stoccaggio e il deposito delle merci	
48.11 La movimentazione manuale dei carichi	
48.12 Emergenze	
48.13 Comunicazioni verbali e segnali gestuali	
48.14 Cartelli di prescrizione, divieto, salvataggio, attrezzature antincendio ed avvertimento,	
48.15 Simboli ed indicazioni di pericolo	
48.16 Norme di sicurezza specifiche della mansione	
48.17 La gestione delle merci pericolose	
48.18 Le responsabilità ed i compiti del "preposto"	
48.19 Norme di sicurezza per gli accessori di sollevamento	
48.20 Nozioni di movimentazione di carichi speciali	
<b>DURATA TOTALE</b>	<b>120 h</b>

Professionalità in ingresso	Professionalità in uscita
<i>Addetto stivaggio stivaggio nave-Ship Planner</i>	<i>Addetto polifunzionale stivaggio nave-Ship Planner e stivaggio piazzale-Yard Planner</i>

Requisiti e competenze professionali del formatore per corso di Inglese tecnico per operatore portuale	Esperienza anni
<b>Esperienza professionale nella mansione di Yard Planner</b>	<b>10</b>

Attrezzatura necessaria all'erogazione della formazione di YARD PLANNER
<p><b>Manuale operativo del sistema di gestione terminal TOPx</b></p> <p><b>Materiale didattico di sicurezza</b></p> <p><b>PC dotato di sistema di gestione terminal TOPx</b></p>

## CORSO FORMAZIONE Supervisore Operativo

Indice degli argomenti	Durata
<b>49 Ship – Yard Planning</b> 49.1 Nozioni di stivaggio nave 49.2 Nozioni di stabilità della nave 49.3 Nozioni di gestione delle sequenze di lavoro 49.4 Gestione dell'interfaccia NAVE-TERMINAL 49.5 Redazione e gestione documentazione da/per comando nave 49.6 Nozioni di stivaggio piazzale 49.7 Definizione area di stoccaggio 49.8 Struttura dello Yard e sua suddivisione 49.9 Distinzione delle diverse aree di stoccaggio 49.10 Area merci pericolose ed area container refrigerati 49.11 Area di temporanea custodia ed area controlli doganali 49.12 <b>Area di stoccaggio container vuoti e speciali</b>	40 h
<b>50 Sicurezza</b> 50.1 D.LGS 81/2008 e s.m.i. 50.2 Il lavoro portuale 50.3 Il lavoratore portuale 50.4 Sicurezza in porto e norme 50.5 Il documento di sicurezza aziendale 50.6 Le operazioni portuali 50.7 La nave 50.8 Misure di sicurezza del ciclo nave/banchina 50.9 Le attrezzature più comuni 50.10 Le merci, le merci pericolose e le etichette di pericolo 50.11 Lo stoccaggio e il deposito delle merci 50.12 La movimentazione manuale dei carichi 50.13 Emergenze 50.14 Comunicazioni verbali e segnali gestuali 50.15 Cartelli di prescrizione, divieto, salvataggio, attrezzature antincendio ed avvertimento, 50.16 Simboli ed indicazioni di pericolo 50.17 Norme di sicurezza specifiche della mansione 50.18 La gestione delle merci pericolose 50.19 Le responsabilità ed i compiti del "preposto" 50.20 Norme di sicurezza per gli accessori di sollevamento 50.21 Nozioni di movimentazione di carichi speciali 50.22 Misure di sicurezza del ciclo nave/banchina 50.23 La gestione delle merci pericolose 50.24 Le responsabilità ed i compiti del "preposto" 50.25 Norme di sicurezza per gli accessori di sollevamento 50.26 Tecniche e misure di sicurezza per la movimentazione di carichi speciali 50.27 Norme antincendio e tecniche di lotta agli incendi 50.28 Procedure di sicurezza e di evacuazione aziendali.	60 h
<b>51 Inglese tecnico avanzato per operatori portuali</b>	60 h
<b>DURATA TOTALE</b>	<b>140 h</b>

<b>Professionalità in ingresso</b>	<b>Professionalità in uscita</b>
<i>Foreman</i>	<i>Supervisore operativo</i>

Requisiti e competenze professionali del formatore per corso di Supervisore operativo	Esperienza anni
<b>Esperienza professionale nella mansione di Ship Planner</b>	<b>5</b>
<b>Esperienza professionale nel Servizio di Prevenzione e Protezione azienda codice ATECO 6</b>	<b>3</b>

<p>Attrezzatura necessaria all'erogazione della formazione di Ship planner</p> <p><b>Materiale didattico di sicurezza.</b></p> <p><b>Procedure operative e di sicurezza.</b></p> <p><b>Materiale didattico di lingua inglese livello di ingresso.</b></p> <p><b>Materiale didattico di lingua inglese tecnico-portuale e dello shipping.</b></p>
--

## CORSO FORMAZIONE Inglese tecnico per operatori portuali

Indice degli argomenti	Durata
<b>52 Grammatica</b>	10 h
52.1 Nozioni basilari di grammatica inglese	
<b>53 Conversazione</b>	10 h
53.1 Lettura e comprensione di testi elementari	
<b>54 Vocaboli tecnici</b>	10 h
54.1 Introduzione al lessico tecnico e di settore - livello basilare	
Durata totale	30 h

Requisiti e competenze professionali del formatore per corso di Inglese tecnico per operatore portuale	Esperienza anni
<b>Laurea in Lingue o laurea in interpretazione e traduzione</b>	
<b>Esperienza professionale in azienda operante nel settore portuale e della navigazione codice ATECO 6.</b>	<b>6</b>

Attrezzatura necessaria all'erogazione della formazione di Inglese tecnico per operatore portuale
<b>Materiale didattico di lingua inglese livello di ingresso.</b>
<b>Materiale didattico di lingua inglese tecnico-portuale e dello shipping.</b>

## CORSO FORMAZIONE Inglese tecnico avanzato per operatori portuali

Indice degli argomenti	Durata
<b>55 Grammatica</b>	20 h
55.1 Grammatica inglese livello avanzato	
<b>56 Conversazione</b>	20 h
56.1 Lettura e comprensione di testi complessi e di settore	
<b>57 Vocaboli tecnici</b>	20 h
57.1 Lessico tecnico e di settore, livello avanzato	
Durata totale	60 h

Requisiti e competenze professionali del formatore per corso di Inglese tecnico per operatore portuale	Esperienza anni
<b>Laurea in Interpretazione e Traduzione</b>	
<b>Madrelingua</b>	
<b>Esperienza professionale in azienda operante nel settore portuale codice ATECO 6.</b>	<b>6</b>

Attrezzatura necessaria all'erogazione della formazione di Inglese tecnico per operatore portuale
<b>Materiale didattico di lingua inglese livello di ingresso.</b>
<b>Materiale didattico di lingua inglese tecnico-portuale e dello shipping.</b>